

2021 부산국제 철도기술산업전

KOREA RAILWAYS & LOGISTICS FAIR 2021

2021. 6. 16^수 _ 19^토
BEXCO, BUSAN, KOREA

2021 부산국제철도기술산업전 KOREA RAILWAYS & LOGISTICS FAIR 2021

2021. 6. 16^수 _ 19^토 | BEXCO, BUSAN, KOREA

벅스코

48060 부산광역시 해운대구 APEC로 55
BEXCO 전시사업1실
Tel. 051.740.7391 Fax. 051.740.3404
railkorea@bexco.co.kr

메세프랑크푸르트

03925 서울특별시 마포구 월드컵북로 396
누리꿈스퀘어 비즈니스타워 8층
Tel. 02.775.2280 Fax. 02.776.5113
info@korea.messefrankfurt.com

한국철도차량산업협회

16105 경기도 의왕시 철도박물관로 176
한국철도기술연구원 2동 303호
Tel. 031.461.1744 Fax. 031.461.1722
korsia@hanmail.net

한국철도협회

04509 서울시 중구 한강대로 405, 2층
(경부고속철도 서울민자역사)
Tel. 02.3487.7781 Fax. 02.3487.7783
korass@korass.or.kr

Why RAILLOG KOREA 2021

대한민국 '신 철도 르네상스'의
서막이옵니다



- 1876 수신사 김기수의 '일동기유(日東記遊)'에서 철도의 개념을 처음 접목
- 1899 경인선(제물포~노량진간) '모갈1호' 최초 발차와 함께 한국의 철도역사 시작
- 1936 베를린 올림픽 마라톤 금메달리스트 손기정 선수, 부산에서 철도를 통해 유라시아 횡단
- 그리고 ...
- 2021 한국의 철도는 새로운 르네상스 시대 개막을 통해
세계 철도시장의 글로벌 리더로 성장을 하려합니다.

다양한 철도교통망 확충정책의 시행을 통한 사업기회 확보

- ▶ 제4차 국가철도망 구축계획
 - 거점 간 고속철도 연결사업, 철도물류 활성화 사업, 한반도 통합 철도망 구축사업 등
 - 2020년, 사상 최초 철도부문 예산 도로부문 초과 (약 7조원 규모)
- ▶ 광역교통비전 2030 (대도시권 광역 교통 기본계획)
 - 대도시권 광역교통망의 철도 중심 재편
- ▶ 중장기 철도시설 개량 투자 계획
 - 2024년까지 신차 2,944대 신규 도입 (약 5조원 규모)
 - 고속철도, 일반철도 전 노선 및 개통 10년 이상의 도시철도 개량화 사업
- ▶ 국가균형발전 프로젝트
 - 남부내륙철도, 충북선 고속화 등 6개 사업 예비 타당성 조사 면제 (약 12조원 규모)

한국철도의 국제적 위상강화에 따른 세계철도 비즈니스의 RailLog Korea 주목

- ▶ 남북철도 연결사업 등 동아시아 철도공동체 구상 현실화
 - 한국·북한·중국·러시아·몽골·일본·미국 등 참여를 통한 철도 중심의 인프라 투자 및 경제협력사업
- ▶ 국제철도협력기구(OSJD) 가입 등 국제철도사업 및 정책의 참여기회 확대
 - OSJD 정책참여, 운송협정에 따른 표준행정절차를 통한 통관 효율성 제고 등 다양한 정책적 효과 기대
- ▶ 유라시아 대륙횡단철도 연결에 따른 시너지 효과
 - TSR, TCR, TMR, TMGR 등 국가간 철도 네트워크의 구축에 따른 효과 기대

'유라시아 철도의 시작 - 부산'을 통한 철도물류 수송의 획기적 발전기틀 마련

- ▶ 유라시아 대륙과 태평양을 잇는 관문도시 "부산"의 역할을 위한 '유라시아 출발역 조례' 제정
- ▶ 해양·대륙 연결의 관문기능 제고 및 교통물류 네트워크의 중심도시 부산의 역할 및 위상 강화를 위한 제도마련
- ▶ 유라시아 대륙횡단 관문도시 조성을 통해 철도시설 재배치, 광역철도 연계 교통망 구축 등 관문도시로서의 기능강화 사업 추진 및 시장 확대
- ▶ 부산신공항과 철도연계망 구축사업 등 트라이포트 정책의 적극 시행

국내 유일 철도전문 전시회로서 비즈니스 기회 제공

- ▶ 2년마다 개최되는 아시아 최대, 국내 유일의 철도관련 전문전시회
- ▶ 국내외 2만여 철도시행청, 정부 정책 기획자 및 업계관계자 등 철도관련 전문가 집단이 방문하는 네트워크의 장
- ▶ 국내외 바이어와의 상담회, 해외 프로젝트 설명회 등 다양하고 실질적인 비즈니스 기회 제공
- ▶ 미래 철도산업의 무한한 성장 가능성을 엿볼 수 있는 경쟁력 갖춘 전시회
 - 국제전시연맹 UFI, 한국전시산업진흥회 국제인증전시회 인증 취득

RAILLOG KOREA 2021 행사안내

01 행사개요

- 전시회명** 2021 부산국제철도기술산업전
[Korea Railways and Logistics Fair 2021]
- 행사기간** 2021. 6. 16(수) - 6. 19(토) / 4일간
- 장 소** 부산 BEXCO
- 주 최** 부산광역시 · 한국철도공사(KORAIL) · 국가철도공단(KR)
- 주 관** 벅스코 · 메쎈프랑크푸르트코리아
한국철도차량산업협회(KORSIA) · 한국철도협회(KORASS)

02 전시품목

철도관련

- 철도차량 : 차량제조, 디자인관련 기술, 각종 부품 등
- 선로구조물 : 선로, 레일분기기, 유지보수장치 등
- 전철, 전력 : 전철설비, 송변전설비, 전력보수장치 등
- 신호, 통신 : 연동장치, CTC장치, 통신교환설비 등
- 건설목장치 : 건설목 정보분석장치, 경보등, 차단기 등
- 역사설 : 역사, 역설비, 스크린도어 등
- 역무자동화설비 : 열차행선안내장치, 자동발권기, 철도관련 IT 등
- 철도건설 : 토목, 터널, 교량건설 등
- 기타 : 철도관련 제품 및 설비 등

물류관련

- 물류정보시스템 : SCM, 종합물류시스템, RFID/바코드시스템 등
- 화물처리시스템 : 스마트화물처리시스템, 화물분류시스템 등
- 수 / 배송시스템 : 지리정보시스템, 화물운송추적시스템 등
- 수 / 배송장비 : 파렛트포일시스템, 컨테이너, 철도수송장비 등
- 보관 / 하역 : 컨베이어, 입출고 및 재고관리시스템 등
- 포장 / 서비스 : 물류포장장비, 물류컨설팅, 물류기지, 아웃소싱 등
- 기타 : 물류, 운송 등관련 제품, 장비 및 솔루션 등

전시회 참가신청안내



01 참가신청서 제출

- 참가신청서는 이메일, 우편 혹은 홈페이지(www.raillogkorea.com)를 통해 신청 가능합니다.
- 이메일을 통해 제출해주실 경우, 전화 등을 통해 수신확인 바랍니다.
- 조기신청, 재 참가할인 등 할인정책은 홈페이지를 참조바랍니다.

02 참가비 입금

- 참가신청서를 제출 후 신청내용에 근거하여 인보이스를 보내드립니다.
- 참가비는 인보이스 총금액의 50%를 입금하셔야 참가신청 접수가 완료됩니다.
- 총금액의 나머지 50%는 2021년 4월 30일까지 입금 완료하셔야 합니다.

03 전시참가비

구분	독립부스 : 전시공간만 제공	조립부스 : 전시공간 및 부스 제공
비용	2,400,000원 / 9㎡ (부가세 별도)	3,000,000원 / 1부스 (부가세 별도)
공간	9㎡ (3m×3m)	9㎡ (3m×3m)
신청	최소 36㎡부터 신청 9㎡ 단위로 추가신청 가능	1개부스 단위로 신청
부스구성	· 전시 면적만 제공 · 참가업체는 BEXCO 지정장치업체를 통해 부스시공 및 철거 진행	· 통일규격의 부스장치 · 바닥카펫, 인포데스크(1), 상담테이블(1) 및 의자(3), 스포트라이트(3), 전력(1kw) · 부스 장치 및 철거 대행
예시		

04 패키지부스 참가비

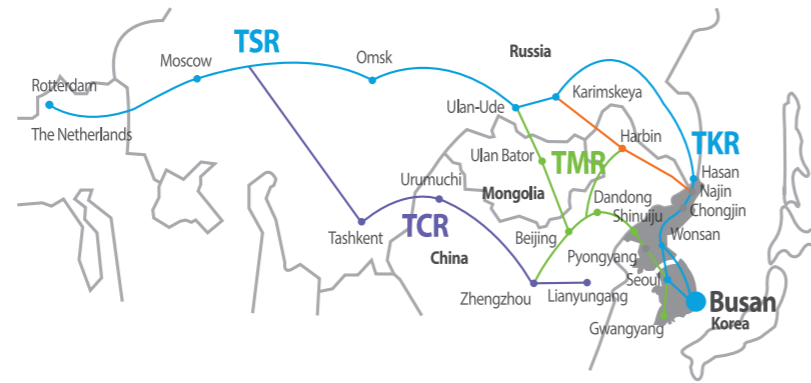
구분	패키지부스 A타입 : 전시공간 및 블럭부스	패키지부스 B타입 : 전시공간 및 블럭부스
비용	8,000,000원 / 부스 (부가세 별도)	16,000,000원 / 부스 (부가세 별도)
공간	18㎡ (3m×6m) / 2부스 해당	36㎡ (6m×6m) / 4부스 해당
부스구성	· 블럭타입의 부스장치 (지정디자인) · 바닥카펫, 인포데스크(1), 상담테이블(1) 및 의자(3), 부스조명, 전력(2kw) · 부스 장치 및 철거 대행	· 블럭타입의 부스장치 (지정디자인) · 바닥카펫, 인포데스크(2), 상담테이블(2) 및 의자(6), 부스조명, 전력(4kw) · 부스 장치 및 철거 대행
예시		

* 실제 패키지부스 디자인은 상기 이미지와 다를 수 있습니다. / * 패키지부스의 추가사용 등은 별도 협의하여 주시기 바랍니다.

할인혜택, 참가규정 및 매뉴얼 등 전시회 참가관련 자세한 사항은
RailLog Korea 홈페이지(www.raillogkorea.com)를 통해 보다 정확하게 확인하실 수 있습니다.

RAILLOG
KOREA
2019
핵심성과

KOREA RAILWAYS &
LOGISTICS FAIR 2019



▶ **역대 최대규모 및 성과달성을 통한 아시아 최대 철도전문전시회로 성장**

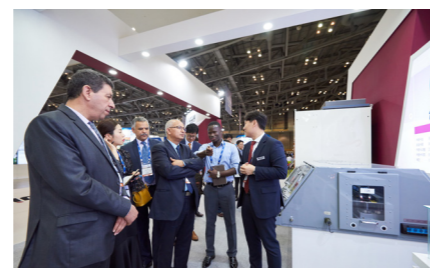
- 23개국 철도관련 기관 및 기업 등 165개사(국내 107개사, 해외 58개사), 939부스 규모로 개최
- 독일 Deutsche Bahn, 중국 CRRC 등 유력바이어 대상 수출상담액 33억불 달성
- “세계 4대 철도전문전시회”로서 국내 및 세계 철도관련 핵심 인사 방문

▶ **국내 유일의 철도관련 전문전시회로 다양한 신기술 교류 및 제품의 비즈니스 플랫폼 기능 실현**

- 국내 유일 철도전문전시회로 전문화된 전시운영을 통한 플랫폼 역할수행
- 최신 철도차량 전시는 물론, 선로 인프라, 신호통신, 5G 유지보수시스템 등 최신 기술 및 솔루션의 전시를 통한 산업의 첨단화 유도
- 해외 철도시행청(인니교통부, 자카르타 MRT, LRT 등) 초청, 대형프로젝트 설명회 개최 등 국내기업의 해외판로개척 및 해외프로젝트 정보공유 기회 제공

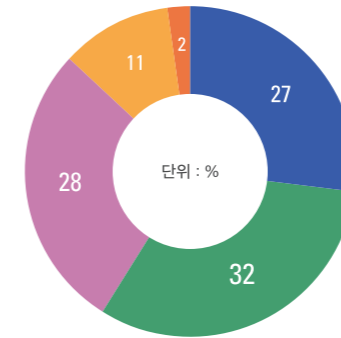
▶ **신 교통기술 프로그램 지속 발굴을 통한 미래교통정책 반영에 일조**

- 정부의 신에너지 정책에 맞추어 수소열차, 전기전지연구차량, 무가선헤름 등 철도산업의 다양한 미래정책 솔루션 제시
- 철도형식승인제도, 국가연구개발사업 성과발표, 한일철도표준 기술협력 회의, 철도국제인증 취득세미나, 대한민국 트램의 부활세미나 등 다양한 주제의 전문 컨퍼런스 및 세미나 구성을 통한 미래 철도산업 육성 및 정책 방향성 제시



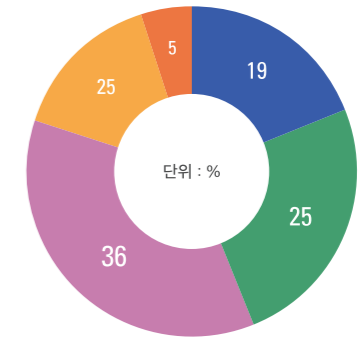
2019년 참가업체 설문조사

전시회 목적 달성도



● 매우 좋다 ● 좋다 ● 보통이다 ● 별로다 ● 불만족스럽다

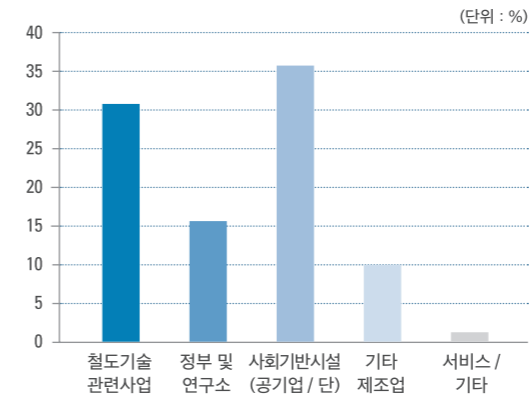
기존 마케팅방법과 전시회의 성과비교



● 매우 크다 ● 크다 ● 비슷하다 ● 작다 ● 매우 작다

2019년 참관객 참관동향

사업(중사) 분야



참관 목적

