

raillog

KOREA

# 제6회 부산국제철도 및 물류산업전

6월 12일(수) ▶ 15일(토) BEXCO, KOREA

raillog

KOREA

www.raillogkorea.com

BEXCO

(612-704) 부산광역시 해운대구 APEC로 55  
BEXCO 전세팀  
T. (051)740-7426  
F. (051)740-7360  
railkorea@bexco.co.kr

한국철도협회  
The Korea Railway Association

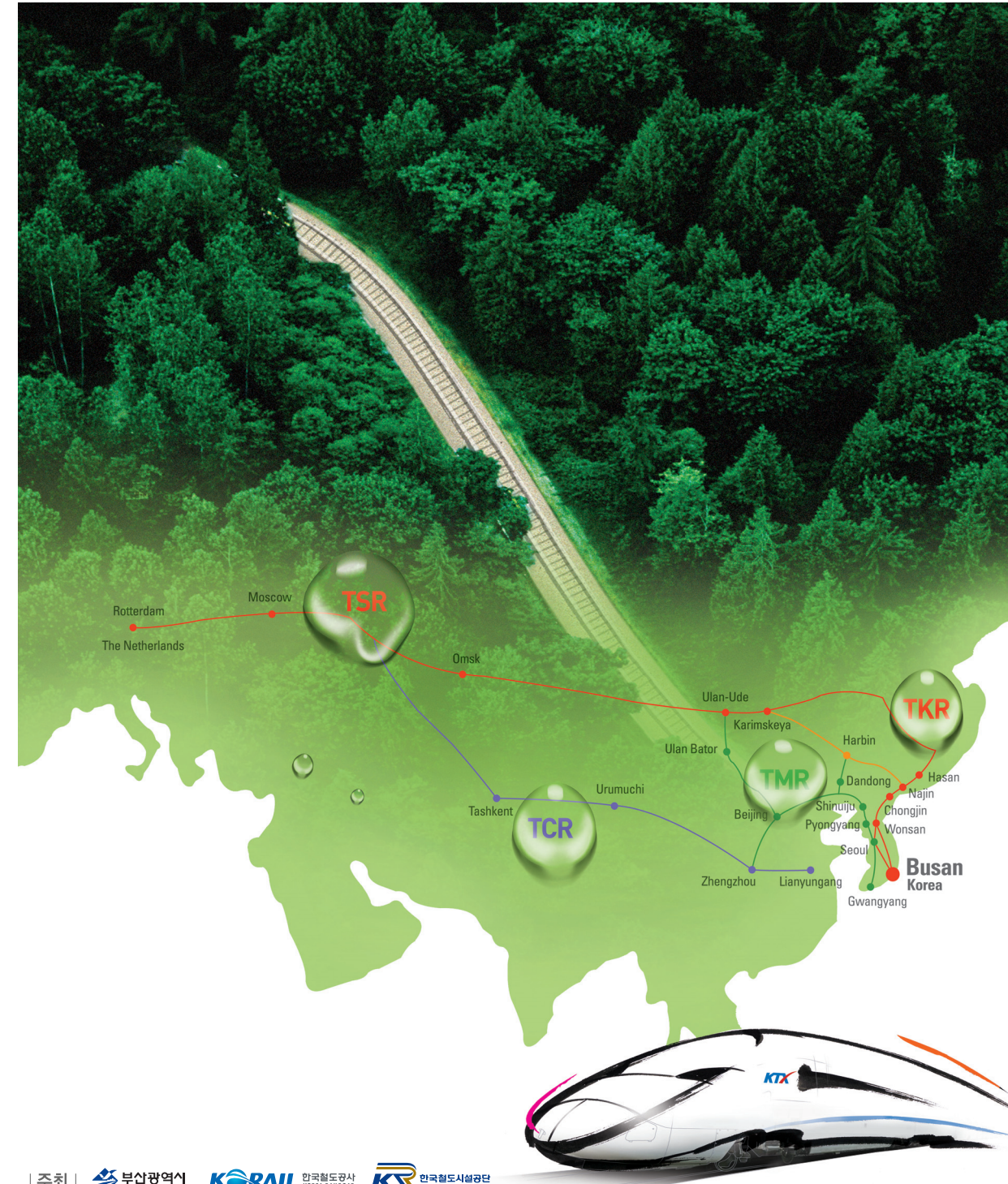
(130-020) 서울특별시 동대문구 전농동 588-1  
청량리역사 6층  
T. (02)3487-7781  
F. (02)3487-7783  
korass58@hanmail.net

messe frankfurt

(121-795) 서울특별시 마포구 월드컵북로 396(상암동 1605)  
누리꿈스퀘어 비즈니스타워 8층  
T. (02)775-2280  
F. (02)776-5113  
info@korea.messefrankfurt.com

KORSIA

(150-870) 서울특별시 영등포구 여의도동 13  
진마파라곤 413호  
T. (02)761-1766~7  
F. (02)761-1768  
korsia@hanmail.net





## 세계 4대 철도전문 전시회!

### 친환경 교통수단 철도 100년만에 “철도 르네상스” 시대 도래

- 고속철도 및 일반철도, 광역철도 총 70개 사업 3,047km 건설중, 20개 사업 1,081km 계획중
- 전국 50만명 이상 주요 대도시의 도시철도 건설 및 계획 추진 활발

### 아시아를 넘어 세계 4대 철도전문 전시회로 성장

- 11년 18개국 158개사 682부스 참가, 20개국 주요 철도 시행사 관계자 방문

### 세계가 인정한 국제적 전시회

- 미래 아시아 철도산업의 무한한 성장 가능성을 보여주는, 경쟁력이 인증된 전시회
- UFI(국제전시연맹)가 인증한 전시회

## 국제 물류 허브도시 부산!

### 대한민국 항만, 육상, 항공, 철도 등 복합 물류시스템은 부산과 연결

- 세계 5대 항만, 도로교통, 국제공항, 유라시아 철도의 기·종점

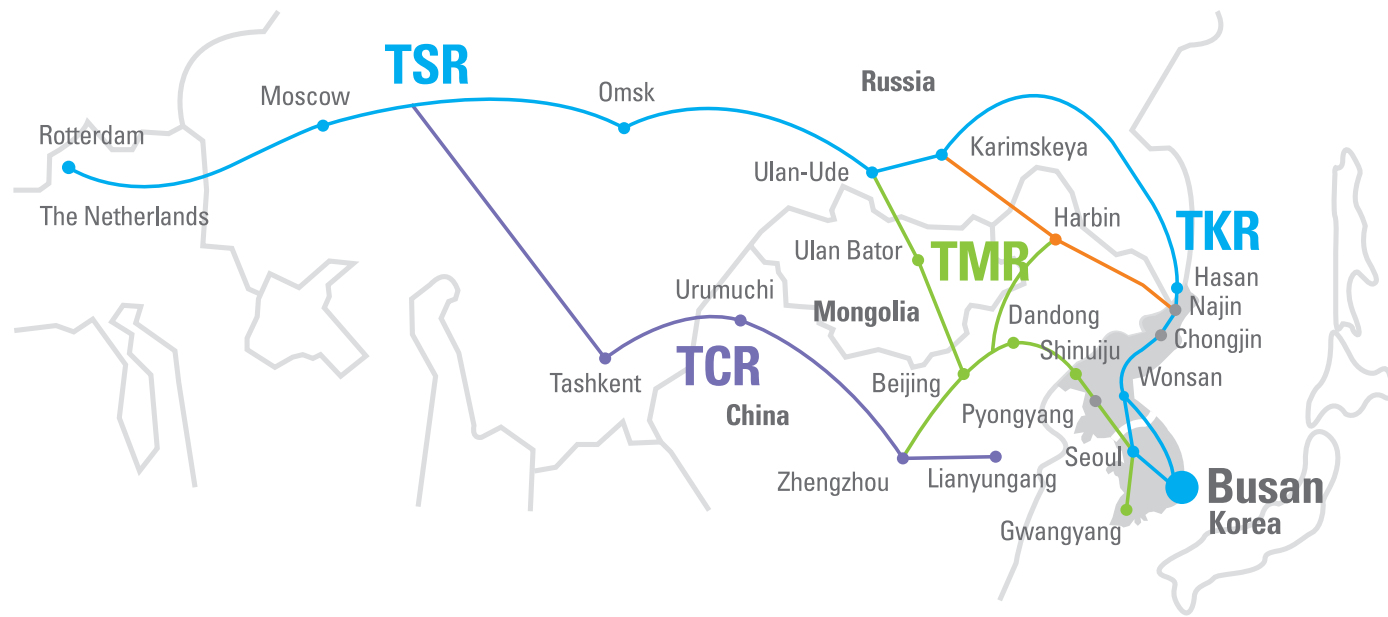
### 항만 및 철도를 통한 물류 허브 부산

- 2015년까지 총 30선석으로 부산 신항 조성, 동북아 허브항만으로 성장
- 부산신항 배후 철도완공으로 사통팔달 신개념 물류 서비스 시행
- 강서지역 국제산업물류도시 조성, 글로벌 기업 유치로 국제적 물류 허브로 성장





# Why RailLog Korea?



## 글로벌 메이저 철도전사로 도약

- 아시아 최대 전시회로 역대 최대 규모 18,000㎡ 규모로 개최 예정
- 250조원 세계 철도시장은 2016년까지 4배로 성장 예상
- 고속철도 개발은 아시아를 중심으로 전세계적으로 활발, 2025년까지 300% 성장 예상
- 아시아 철도산업은 세계 어느 지역보다도 규모가 크고 무한한 가능성을 보유

## 한국, 철도 르네상스 시대 도래

- 정부의 교통분야 SOC 중 철도예산 확대 : 29%(09) → 50%(20)
- 중앙정부를 비롯한 각 지방자치단체에서 친환경 교통수단인 철도 및 도시철도 건설(확충) 사업 추진 활발
  - 고속철도 : 2017년까지 호남고속철도 및 수도권 고속철도 등 3개 사업 332.8km 건설
  - 일반철도 : 2020년까지 기존선 개량, 복선전철화 및 신설 등 58개 사업 2,854km 건설
  - 광역철도 : 2020년까지 기존선 복선전철화 및 신설 등 18개 사업 474.7km 건설
  - 추가 검토대상 철도 : 20개 사업 1,081.8km 건설
  - 도시철도 : 2019년까지 21개 사업 275.7km 건설
- 기존 철도 연계한 환승공간 개발, 역사 개량, 고속·급행열차 운행, 미래지향적 철도 기술 개발 등 요구 증대

## 해외 주요국가 및 한국 내 철도·물류산업 유관 관계자간 실질적 비즈니스 Network의 장

- 국내 최대 철도 및 물류 관계자간의 비즈니스 마켓 플레이스

## 대한민국 물류의 심장 부산

- 동북아 중심 허브항만 및 육·해·공 복합교통시스템 완비에 따른 세계 최고 물류 중심 도시
- 고부가가치 물동량 창출형 허브항만인 부산신항과 국제산업물류단지 조성 등으로 미래 한국의 확실한 성장 엔진 기대
- '국내 최대 항만도시'에서 '세계 최고 물류도시'로 도약

## 철도와 항만 물류의 시너지

- 신항만 배후물류단지와 철도를 연결한 선진 물류 시스템 완비
- 세계 선진 물류도시 홍콩, 싱가포르, 네덜란드 등에 견줄 수 있는 부가가치 창출 기대
- 미래 한국철도망 및 시베리아 횡단철도 연결 시 유라시아 물류의 중추적 지위 완성 가능



# 2011 Exhibition Summary

## 주요성과

### 세계 4대 철도 전문 전시회로 성장

- 11년, 전시장 면적 14,000㎡로 세계 4대 규모
- ※ 3대 전시회 : Inno Trans(독일, 150,000㎡), Modern Railways(중국, 23,000㎡), Railtex(영국, 17,000㎡)

### UNESCAP TAR(Trans Asian Railways / 아시아횡단철도) 회의 유치

- UN기구의 국제회의 유치, 개최
- 아시아 횡단철도 개발 관련 정책 및 방안에 대해 토론, 동북아 물류거점 부산을 각인

### 국내 유일, 아시아 최고의 전시회로 UFI 인증 획득

- 18개국 158개사, 523명의 해외 바이어 참관
- 국내 유일의 철도 및 물류 통합전시회로서의 위상 구축

### 지식경제부 지정 유망 전시회로 선정

- 총 25억 달러 상당실적 거양

### 철도차량(실차) 위주의 전시회로 정착, 해외 바이어 대거 방문

- 수출형 전동차, SMART 모노레일, 신형 도시철도 차량 및 수송시스템 등 전시
- 핀란드, 독일, 우크라이나, 불가리아, 방글라데시, 필리핀, 말레이시아, 인도네시아, 요르단 등 해외 인사 대거 방문

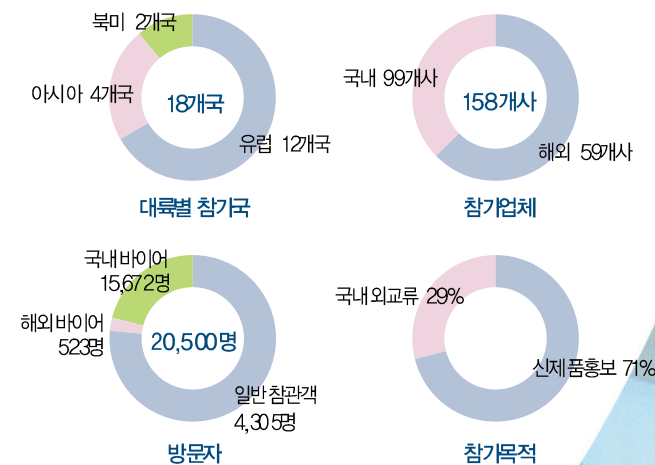


## STEPPING ON THE GLOBAL TOP TRADE FAIR

5회째(격년) 2011년 부산국제철도 및 물류산업전은 세계 18개국 158개 업체 682개 부스로 성대히 개최되어 세계 4대 철도 전문전시회로 급성장하였습니다. 방문객 중 80%가 국내의 바이어로 구성되어 해를 거듭할 수록 그 비중은 높아지고 있어 본 행사가 수출 전문 전시회로 발전하고 있음을 여실히 보여주어 참가업체의 만족도 또한 매년 증가하고 있습니다. 특히 핀란드, 방글라데시, 필리핀의 철도청장을 비롯하여 독일 철도공사 차량 부품 총괄본부장 및 전자제품 총괄본부장의 방문, 요르단, 불가리아, 인도네시아, 우크라이나, 말레이시아 등 향후 철도산업 발전이 기대되는 국가들로부터 구매력 있는 바이어가 다수 방문하였습니다. 또한 UN기구인 UNESCAP에서 아시아 횡단철도 회의를 전시회의 부대행사로 동시개최하여 참가국가 회원들에게는 부산이 동북아 최고의 물류 거점임을 확실하게 각인시켜 주는 계기가 되었습니다.

### 국가별 참가현황

한국, 독일, 영국, 프랑스, 이탈리아, 미국, 러시아, 스위스, 일본, 중국, 태국, 스웨덴, 폴란드, 오스트리아, 핀란드, 네덜란드, 캐나다, 벨기에 총 18개국







# 새로운 패러다임을 선도하는 친환경 철도, 철도 르네상스를 맞이하다



## 행사개요

- 전시회명 : 제6회 부산국제철도 및 물류산업전(약칭 : Raillog Korea 2013)
- 행사기간 : 2013년 6월 12일(수) ~ 15일(토), 4일간
- 개최장소 : BEXCO 본관 전시장
- 주 최 : 부산광역시, 한국철도공사, 한국철도시설공단
- 주 관 : BEXCO, 메세프랑크푸르트코리아, 한국철도협회, 한국철도차량공업협회
- 후 원 : 지식경제부, 국토해양부, KOTRA, 부산상공회의소, 철도신문사, 부산·울산 지방중소기업청, 부산일보사, 국제신문, 매일경제·Mon, 한국경제신문사, KBS부산방송총국, MBC부산문화방송, 부산경남대표방송KNN

## 프로그램 안내

### 세미나

세미나는 동 행사에 참가하는 참가업체별 기술 설명회, 한국철도학회 춘계 학술대회, 물류 관련 RFD/USN 세미나, 국내의 모든 철도 관련 CEO가 참가하는 철도 포럼 등 다양한 세미나가 개최 추진 중입니다.

### 산업시찰

부산에서 약 1시간 거리 내에 국내 최대의 철도차량 제조업체인 "현대 로템" 공장과 "부산 신항" 시찰 등 철도와 물류 관련 현장 산업시찰 프로그램을 운영할 예정입니다.

### 기타 부대행사

철도모형전시, 현대 로템 대학생 철도차량 디자인 공모전 등 다양한 부대행사를 개최할 예정이며, 특히 모든 참가업체와 국내외 바이어가 한자리에 모여 인적 네트워크를 넓히고, 관련 지식과 정보를 폭넓게 공유할 수 있는 비즈 매칭이 예정되어 있습니다.

- ▶ 전시회 운영시간 : 10:00 ~ 17:00
- ▶ 상세한 프로그램 일정 : 홈페이지를 통해 추후 통보 예정
- ▶ 비즈 매칭 및 산업시찰 참석 신청 : 홈페이지를 통해 신청 가능



# Way to BEXCO

부산의 국제선 연결 현황 :  
10개국 22개 항공사 29개노선 주6 2편 운항중(왕복)



## 전시회 참가품목

### 철도 분야

- 차량 및 관련부품 (차량 제조관련기술, 차량 디자인관련 기술, 안전문, 부분품)
- 선로구조물 (레일, 선로유지보수장치)
- 신호, 통신 (연동장치, CTC장치, 전화교환설비)
- 건물목 장치 (건널목 정보분석장치, 경보등, 차단기)
- 역시설 (역사, 역설비)
- 역무자동화설비 (열차행선안내장치, 자동발권기)
- 철도건설, 터널, 교량
- 기타 철도 관련 제품 및 설비 등



### 물류 분야

- 물류정보시스템 (종합물류시스템, SCM, 바코드 시스템)
- 수/배송 정보시스템 (지리정보시스템, 화물 운송추적 시스템)
- 수/배송장비 (파렛트포일시스템, 컨테이너, 철도수송장비)
- 보관하역 (입출고 및 재고관리시스템, 컨베이어)
- 포장 (자동포장시스템, 랩핑머신)
- 서비스 (물류컨설팅, 물류기지, 물류아웃소싱)
- 기타 물류 관련 제품 등



## 전시회 신청방법

### 참가신청서 작성

브로슈어 내 참가신청서를 작성하시어 벅스코 전시1팀에 팩스로 보내주시면 됩니다. 조기신청 및 재참가 업체에 대한 부스 할인은 인터넷 홈페이지를 참고 하시기 바라며, 홈페이지를 통한 참가 신청시 보다 정확한 서비스가 가능합니다.

### 참가비 입금

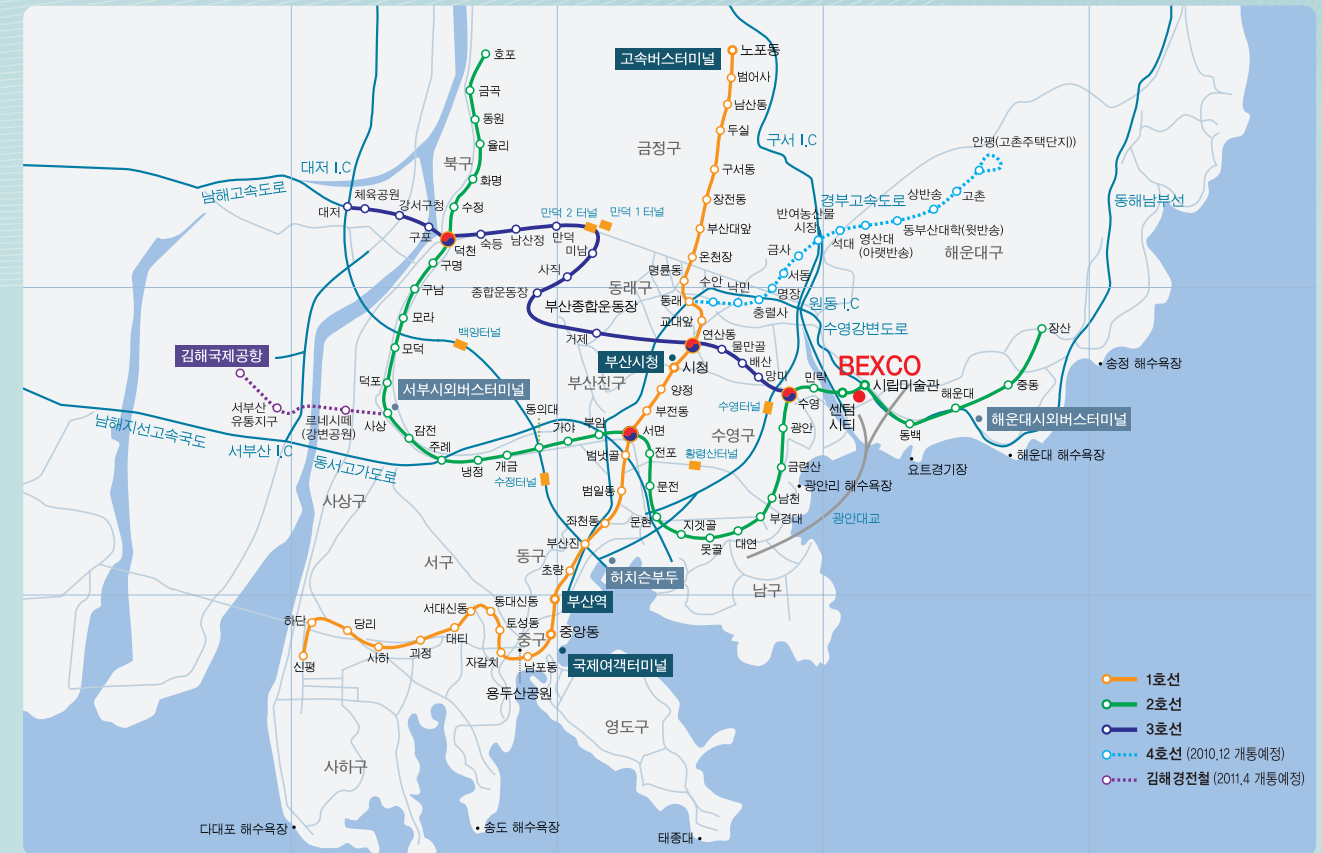
참가비는 참가신청서 제출시 총 금액의 50%를 선 입금하셔야 하며, 나머지 금액은 2013년 3월 31일까지 모두 입금하셔야 합니다.

### 부스 배정

부스 배정은 참가품목, 규모 등을 고려해 주관사 측에서 결정하며, 자세한 사항은 홈페이지를 통해 확인할 수 있습니다.

### 참가 준비

참가업체 매뉴얼(전시회 참가요령)은 인터넷 홈페이지를 통해 출력하여 숙지바라며, 기타 문의 사항은 벅스코 전시1팀으로 문의하여 주시기 바랍니다.



동북아 비즈니스 중심지인 BEXCO는 국제화, 대형화, 전문화 등 차별화된 운영 전략으로 대한민국 전시 컨벤션 산업과 국제 비즈니스의 미래를 한단계 업그레이드 시키기 위해 노력하고 있습니다.

BEXCO는 동북아 비즈니스의 핵심축으로서 역할을 다하기 위해 최선을 다할 것입니다. 또한 세계시장과 국내시장의 만남의 장을 열어 드릴 것을 약속드리며 더 나아가 국가경제의 경쟁력 강화에 견인차 역할을 다할 것입니다.

## 기본 조립부스 패키지 : 전시공간 및 부스 제공

- 부스가격 : 2,400,000원(부가세별도)
- 설치규모 : 9㎡(가로3m×폭3m)
- 제공내역 : 바닥 카펫, 스포트 라이트 3개, 업체상호간판, 전력 1kw, 장치 및 철거 대행

## 독립부스

- 부스가격 : 1,900,000원(부가세별도)
- 설치규모 : 36㎡부터 신청가능하며, 9㎡단위로 추가 신청 가능
- 독립부스는 전시공간만 제공되는 부스를 말하며, 참가업체가 부스공사 및 철거에 대한 모든 비용을 부담해야 합니다.

